

INFRAESTRUCTURAS



PEDRO MADUEÑO

El Prat estrena 7.500 m² de tiendas libres de impuestos

El aeropuerto de Barcelona es una de las principales puertas de entrada de los turistas que cada año llegan a España y el objetivo es poner a su disposición una oferta comercial acorde con la demanda. Este es el resumen que hizo ayer la ministra

de Fomento, Ana Pastor, de las nuevas tiendas libres de impuestos (en total, doce) que inauguró ayer en El Prat. Gestionadas por World Duty Free Group y repartidas en las dos terminales, suman 7.500 m², frente a los 4.385 m² que ocupaban antes.

La tienda principal está en la T1: más de 2.200 m². La ampliación ha originado 71 puestos de trabajo y ha supuesto una inversión de ocho millones de euros, aunque está previsto invertir siete millones más hasta el 2020. / R. Montilla

La Generalitat se plantea privatizar las depuradoras

La medida, en estudio, persigue obtener nuevos ingresos; la titularidad de estas instalaciones podría complicar el proceso

BARCELONA Redacción

Entre los activos que el Govern quiere poner en valor para obtener nuevos ingresos están las depuradoras. El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, explicó ayer que la Generalitat se plantea privatizar la gestión de estas infraestructuras. "Lo estamos estudiando", manifestó durante su intervención en el ciclo Dinars Cambra, organizado por la Cambra de Comerç de Barcelona.

"Lo fiamos todo a la generación de ingresos", afirmó el conseller en relación al proyecto de presupuestos de la Generalitat para el 2014, también presentado ayer. "Debemos movilizar los pocos activos que tenemos", enfatizó, entre ellos las instalaciones de saneamiento para ver si su gestión, que no la propiedad, se puede dar en concesión. La titularidad puede suponer un problema, advirtió, porque en algunos casos está compartida con la administración local.

Sobre la política de abastecimiento de aguas, el titular de Territori recordó que el Gobierno central está estudiando el trasvase del Ródano como alternativa al Ebro.

Las cuentas del 2014 no van a dar margen al departamento de Vila para acometer nuevas inver-



ANA JIMÉNEZ

El conseller Vila, ayer, con el presidente de la cámara, Miquel Valls

La ministra Pastor convocará al conseller Vila para acordar las mejoras de la red de Rodalies

siones. Apenas dispondrá de 200 millones, explicó el conseller, mientras que los pagos diferidos de infraestructuras ya ejecutadas precisarán 787 millones. La mayor parte de la inversión irá a mantenimiento y conservación de la red viaria y "a pequeñas licitaciones". Para acometer proyectos de mayor envergadura "habrá que pensar en el partenariado público-privado", explicó sin dar más detalles.

Rodalies fue otro de los asuntos que surgieron en el acto de la cámara. Vila recordó que su departamento ha concretado en un documento, que ha remitido a Fomento, las actuaciones urgentes para mejorar la infraestructura durante el próximo año y medio y que requerirán una inversión de 306 millones. "Si no nos entendemos en estas prioridades -avisó el conseller- el conflicto estará servido". Por la mañana, la ministra Ana Pastor explicó durante una visita al aeropuerto de El Prat que convocará a Vila para trabajar de forma conjunta en las "mejoras" del servicio, informa Raúl Montilla. La titular de Fomento recordó que el Estado contempla una inversión de más de 60 millones "a partir del próximo 1 de enero".●

PULSO CIUDADANO

Nuevos trenes entre Tortosa y Barcelona e integración tarifaria

TORTOSA ► El Departament de Territori i Sostenibilitat avanzó ayer las primeras medidas del esperado plan de mejora del transporte público de las Terres de l'Ebre. En el primer trimestre del 2014 se cambiarán los viejos trenes que conectan Tortosa (Baix Ebre) y Ulldesona (Montsià) con Tarragona y Barcelona (línea R16), y la Ribera d'Ebre con Tarragona, Reus y la capital catalana (R15). La mejora del actual transporte ferroviario, muy criticado en el sur del país por deficiente, podría incluir también un incremento de la frecuencia de trenes a primera y última hora del día, otra vieja reivindicación de las Terres de l'Ebre. La Generalitat se ha comprometido a

estudiar con la operadora (Renfe) si se puede aumentar el número de trenes en el 2014 o, en caso contrario, se espera al 2015, cuando estén acabadas las obras de la variante del Corredor del Mediterráneo que deberían permitir conectar el Ebro con el ancho de vía internacional. El Departament de Territori destacó ayer que cuando se ponga en marcha el denominado tercer carril, previsiblemente en el 2015, se reducirá de 40 a 50 minutos el recorrido entre Tortosa y Barcelona. El Govern dará respuesta a la reclamación de mejora de precios para el transporte público ebreense por carretera con la puesta en marcha de la tarjeta T-10 para el servicio de autobús. / E. Giralt



R.S. BOUVILA

La plaza Catalunya, ayer, vallada y ocupada por las palomas

¿Plaza Catalunya o plaza Colom?

BARCELONA ► Transitar por el centro de la plaza Catalunya ya no es posible. Este espacio ha sido vallado para proceder a la instalación de la pista de hielo que los comerciantes de la zona montan desde hace unos años para animar las compras navideñas. En espera de que se levante la carpa, las palomas, animales de costumbres, se han convertido en los únicos ocupantes de la plaza. El ambiente prenavideño se nota también en las luces festivas que cuelgan en muchas calles del centro de la ciudad en espera del encendido, previsto para el 22 de noviembre. Este año, la iluminación navideña estará 252 horas en funcionamiento, hasta el 6 de enero. / Redacción

Estrasburgo levanta la suspensión sobre el desalojo de Salt

GIRONA ► El Tribunal Europeo de Derechos Humanos, con sede en Estrasburgo, levantó ayer la medida cautelar que mantenía paralizado el desalojo del bloque de Salt, ocupado desde el pasado 22 de marzo por 16 familias. Esto significa que en los próximos días el juzgado de instrucción número 3 de Girona deberá fijar una nueva fecha para ejecutar el desalojo. El tribunal europeo entiende con su resolución que la Generalitat da suficientes garantías de realojo a las familias afectadas. / S. Oller

Barcelona repetirá como sede del torneo Furusiyya

BARCELONA ► Por segundo año consecutivo, Barcelona acogerá la final de la competición hípica más importante del calendario internacional de esta disciplina, la Furusiyya FEI Nations Cup Jumping Final. Así lo ha confirmado la Federación Ecuestre Internacional (FEI) durante la celebración de su asamblea general en la ciudad suiza de Montreux. Esta competición se integrará de nuevo en el programa de pruebas del evento deportivo internacional más antiguo de España, el CSIO Barcelona. / Redacción