

# Cataluña



## Barcelona albergará hasta 2015 la capital mundial del sector ecuestre

El evento centrado en la industria del caballo reportará 142 millones a la ciudad

Mireia Corchón BARCELONA.

Barcelona no sólo se consolida como ciudad de referencia en áreas tan dispares como los móviles con la celebración del Mobile World Congress o como los deportes extremos, con los X Games que impulsa la cadena norteamericana ESPN. El ayuntamiento de la capital catalana ha visto en el mundo del caballo una industria con potencial de negocio y desarrollo para las arcas de la ciudad, con lo que de la mano del Real Club de Polo de Barcelona ha sentado las bases para que la Ciudad Condal ostente durante tres años la capitalidad del mundo ecuestre. La ciudad organizará durante tres años la Barcelona Horse World, que estará formado por un conjunto de eventos y competiciones deportivas y ecuestres relacionadas con la cultura, la educación y la salud.

### Evento dinamizador

Según los promotores del evento, la Barcelona House World (BHW) tendrá un fuerte impulso en la economía de la ciudad. Un estudio elaborado por la consultora PriceWaterhouse Coopers señala que la BHW puede llegar a tener un impacto económico de entre 124 y 142 millones de euros. Para Luis Comas, presidente de la Fundación Real Club de Polo de Barcelona, "los grandes eventos deportivos que ha acogido Barcelona han sido un motor para la ciudad y estamos convencidos que esta también lo será".

La Barcelona Polo Classic Negrita Cup, que este año llega a su edición número 45 edición, será el pistoletazo de salida de la Barcelona Horse World. Durante los dos primeros fin de semana de mayo se jugará este torneo de polo que reúne a los mejores jugadores de esta especialidad del mundo. El otro gran



Imagen del Real Club de Polo de Barcelona. EL ECONOMISTA

evento deportivo del 2013 llegará a finales de septiembre, cuando Barcelona acoga durante el CSIO la *Furusiyya FEI Nations Cup Jumping Final*, el concurso de saltos inter-

nacional más importante del mundo. Jinetes de 18 nacionalidades competirán en la pista olímpica del Real Club de Polo. "Barcelona será en ese momento la capital mundial

del hípica, atrayendo a muchas personas de los cinco continentes y despertando el interés de los medios de comunicación de todo el mundo", dice Comas. De hecho, los promotores de la BHW creen que los eventos llegarán a una audiencia de 195 millones de personas.

Además, bajo el abrigo de la BHW, Barcelona organizará diferentes actividades para que los ciudadanos perciban la hípica como una actividad lúdica y educativa. También están previstas muestras de arte y cultura con temática hípica, como por ejemplo acciones relacionadas con el día de Sant Jordi, un rally fotográfico, espectáculos de calle o fiestas populares.

### Acontecimiento de 'interés público' para animar a patrocinadores

Prueba de la importancia de este proyecto es que ha sido considerado Acontecimiento de Excepcional Interés Público, por ser un instrumento de promoción social del mundo del caballo, la hípica y los valores deportivos. Este reconocimiento beneficia a los patrocinadores y colaboradores de la BHW, ya que permitirá a las empresas patrocinadoras podrán aplicarse los máximos beneficios fiscales, deduciéndose hasta un 90 por ciento de sus donaciones.

## Cataluña forma un 'cluster' de la automoción

Los fabricantes de componentes apoyan a Seat y Nissan

E. B. BARCELONA.

Los fabricantes de automóviles Seat y Nissan y los de componentes Ficoso, Gestamp y Doga han constituido formalmente el *cluster* de la industria del automóvil de Catalu-

ña, que, con el apoyo de la Generalitat, nace con la voluntad de sumar esfuerzos para mejorar la competitividad del sector.

Estas cinco empresas forman el núcleo constituyente del organismo (que no cuenta con financiación pública y que se nutrirá de las aportaciones de las empresas), pero la intención es sumar compañías y colaborar con entidades, centros de investigación y universidades. El objetivo del *cluster* es fomentar la

cooperación entre las empresas del sector, que supone el 10 por ciento del Producto Interior Bruto (PIB) de la industria catalana y unos 100.000 puestos de trabajo.

El nacimiento de este *cluster* se produce tarde, ya que Cataluña hace 20 años que impulsa una política de *clusters* y hasta ahora no ha podido constituir el del automóvil. La Generalitat impulsó una estrategia de *clusters* en 1992 y desde entonces se han creado 22 sobre los

sectores más estratégicos de la economía catalana. Paradójicamente, ninguno de ellos estaba relacionado con la automoción, algo que ya consiguieron otras comunidades autónomas como País Vasco y Galicia.

Cataluña cuenta con dos grandes fabricantes de coches, una red de empresas auxiliares de referencia mundial, cinco centros de diseño, una feria de primer nivel y el Circuito de Cataluña.



A la catalana

Jordi Sacristán

Delegado en Cataluña

### LOS PELIGROS DE LA CONTABILIDAD CREATIVA

La contabilidad creativa es una de las primeras tentaciones que tiene el gestor de turno cuando las cosas no van tan bien como él preveía. El arquetipo de esta situación es el ex financiero **Javier de la Rosa** que a principios de los años 90 montó una auténtica *catedral* de la contabilidad creativa para intentar esconder sus pufos. No le salió bien y acabó con sus huesos en la cárcel.

El estallido de la burbuja inmobiliaria que vivió la economía española también tuvo una fuerte dosis de imaginación contable. Los gestores intentaron evitar una catástrofe que, en la mayoría de los casos, fueron incapaces de frenar y acabaron engullidos por una avalancha de impagos que los arrastró al fondo del pozo.

Debido a estos antecedentes, ver a los gestores públicos aplicar la contabilidad creativa en autonomías y ayuntamientos es doblemente preocupante. Provoca suspicacias del acuerdo al que han llegado la Generalitat de Cataluña y el Ayuntamiento de Barcelona para dar por pagado el crédito que el municipio otorgó a la administración autonómica. Era noviembre de 2011 cuando el ayuntamiento concedió un crédito de 25 millones de euros a la Generalitat para que esta recapitalizara la aerolínea Spanair. Se trataba de un préstamo a cinco años que debía devolverse en plazo de seis millones anuales, excepto el primero en el que se abonaría un millón.

Sin embargo, el ayuntamiento, dirigido por el *convergente* **Xavier Trias**, ha dado por liquidado el préstamo a cambio de una inversión de 29 millones que la Generalitat ha hecho en la ciudad. Según la oposición, las obras incluidas en ese listado de inversiones ya figuraban en los presupuestos de la Generalitat antes del préstamo o, en algún caso, incluso ya habían sido construidas.

Aunque serán los *auditores* los encargados de decidir sobre la validez de la operación, el problema es la falta de claridad en la contabilidad del Ayuntamiento y la Generalitat. Un problema que puede ir a mayores porque la deuda reconocida por **Artur Mas** con el alcalde Xavier Trias es de 236 millones de euros.