

OCIO

# El Besòs acogerá una competición de caballos

**El primer Barcelona Raid se celebrará el 15 de junio y seguirá los márgenes del río, con salida y meta en Vallbona**

**SILVIA ANGULO**  
Barcelona

El próximo 15 de junio los caballos tomarán el Besòs. El margen del río acogerá por primera vez una carrera hípica que tendrá su origen y final en el barrio de Vallbona. La competición discurrirá aguas arriba, por los municipios de Montcada i Reixac, Sant Fost de Campsente-

lacionadas con la cultura, la educación, la salud y que tendrían como hilo conductor la equitación. Pero era necesario una gran cita deportiva que fuese el gancho para esta agenda de actos ecuestres que permitiese involucrar a toda Barcelona.

Y el Ayuntamiento lo ha encontrado con esta carrera en la que se corre contra el cronómetro y que es la primera de estas características que se celebrará en la ciudad y su entorno. Hace 150 años, según explica Antoni García, vocal de la Federació Catalana d'Hípica, se realizaba una prueba muy similar, pero la tradición se perdió con el paso del tiempo.

Las negociaciones para acoger el Raid Barcelona se han llevado con absoluto secretismo y a día de hoy ni en las webs espe-

cializadas aparece el recorrido de la carrera. Lo cierto es que para celebrar este acto el Consorci del Besòs, que preside el tercer teniente de alcalde de la ciudad y responsable de Habitat Urbano, Antoni Vives, encargó a Barcelona Regional un estudio del margen del río para determinar si los caballos podrían trotar por ese espacio.

El informe de la agencia pública -dedicada al planeamiento estratégico, el urbanismo y

las infraestructuras- reveló que eran necesarias una serie de adecuaciones en determinados espacios para garantizar el confort y la seguridad de equinos y participantes. A grandes rasgos, se trataba de movilizar algunas rocas que obstaculizan el paso en determinados puntos del recorrido y aportar arena en algunas rampas y puntos del itinerario... En definitiva, pequeñas actuaciones que costeará la Diputación de Barcelona.

De hecho, parte de la competición hípica discurrirá por una zona recientemente recuperada paisajística y medioambientalmente. El pasado mes de marzo el ente ferroviario Adif concluyó las obras de renaturalización del entorno del Besòs a su paso por algunos de los municipios por los que atraviesa la

**El terreno se adecuará para acoger las pruebas, que serán de 20, 40, 60 y 90 kilómetros.**



El río Besòs a su paso por Montcada i Reixac, uno de los tramos por los que discurrirá el raid ecuestre

LAURA GUERRERO

lles, Martorelles, Ripollet y Santa Perpètua de Mogoda. Se trata de un raid de 20, 40, 60 y 90 kilómetros puntuables para la Copa Catalunya que está organizada por la Federació Catalana d'Hípica y por el Ayuntamiento de Barcelona, que ha colaborado activamente a través de su arquitecto jefe, Vicente Guallart, muy aficionado y conocedor de estos deportes, para diseñar el itinerario a lo largo del río y dialogar con los municipios implicados.

Hace unas semanas, cuando se celebró el Torneo Internacional Barcelona Polo Classic el Ayuntamiento y el Club de Polo anunciaron su voluntad de posicionarse como capital de la hípica hasta el 2015 a través de Barcelona Horse World, programando diversas actividades re-

## Circuito permanente

■ A pesar de que la capital catalana no tiene tradición en pruebas ecuestres como la que se celebrará en el Besòs el próximo día 15, si este raid acaba siendo, como se espera, un éxito de público y participantes, la Federació Catalana d'Hípica estaría muy interesada en celebrar en esta zona otros tipos de carreras de larga distancia más importantes en un futuro. Es más, fuentes cercanas a todo el proceso han explicado a *La Vanguardia* que mediante este tipo de competiciones el Ayuntamien-

to de Barcelona desearía captar el interés de un grupo árabe con el fin de que invierta en el Besòs. De hecho, la Barcelona Horse World -el conjunto de eventos hípicos previstos en la capital catalana hasta el 2015-, tendrá un impacto económico en la ciudad de entre 124 y 142 millones de euros, según un estudio de PricewaterhouseCoopers. Además posicionará la marca Barcelona entre los interesados en el mundo ecuestre, lo cual supondrá llegar a 195 millones de personas.

competición hípica como compensación por la construcción de la línea del tren de alta velocidad Barcelona-Figueras, que discurre en paralelo al río.

El objetivo es que todo esté listo para que el próximo 15 de junio los participantes puedan efectuar con seguridad el recorrido, que nace donde debería haberse convertido en el primer barrio sostenible de Barcelona, Vallbona, y de allí, y según la categoría, cabalgar una de las distancias marcadas. Los caballos saldrán desde uno de los márgenes y regresarán por el otro, según explica García. Con todo, en estos momentos el Ayuntamiento de Barcelona estaría esperando un permiso de la Agència Catalana de l'Aigua para cerrar definitivamente el itinerario. ●